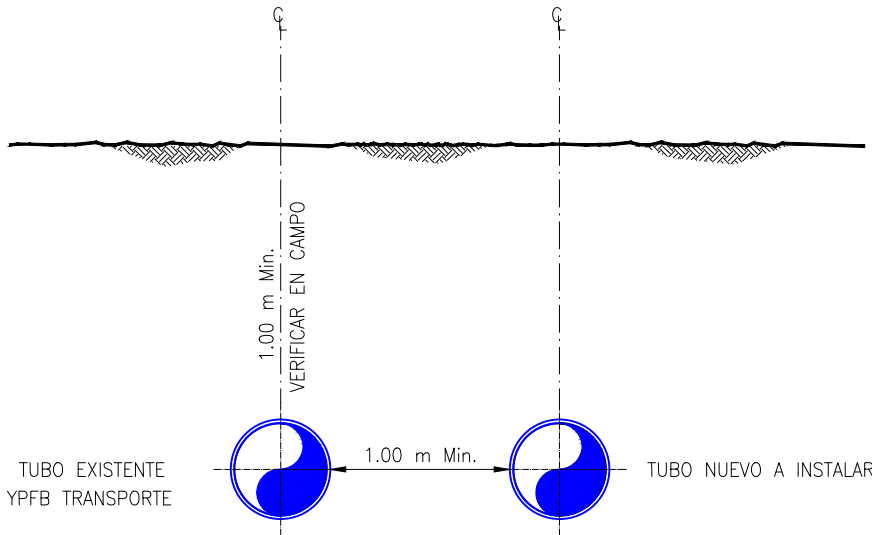
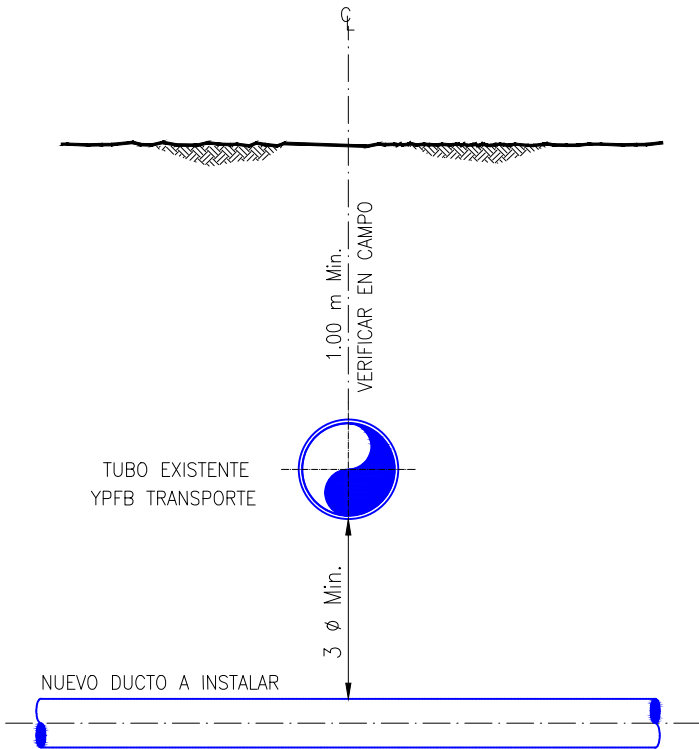


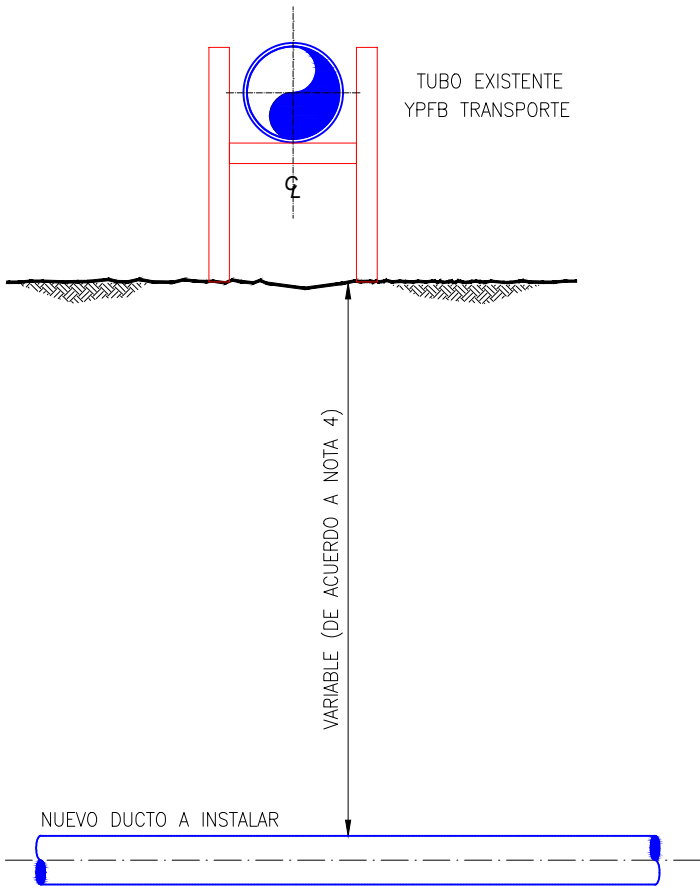
SEPARACIÓN DE TUBERÍAS ENTERRADAS PARALELAS



CRUCE TRANSVERSAL DE TUBERIAS ENTERRADAS



CRUCE DE TUBERIAS AEREAS EXISTENTES



NOTAS.-

1. EL CRUCE DE CAÑERÍAS TENDRA UNA PROFUNDIDAD MÍNIMA DE UN (1.00) METRO DESDE EL PUNTO MAS BAJO DEL CRUCE, LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE DUCTOS DEBERÁ SER 0.60 METROS PARA CRUCES DE DUCTOS DE DIAMETROS MENORES A 6" Y 3 DIAMETROS COMO MÍNIMO PARA DUCTOS CON DIAMETRO MAYOR A 6" CONSIDERANDO SIEMPRE EL DE MAYOR TAMAÑO
2. LA TUBERÍA SE DEBERÁ INSTALAR EN FORMA RECTA Y NO DEBERÁ TENER DOBLADURAS, TRES (3.00) METROS ANTES Y DESPUÉS DEL CRUCE DE LÍNEA, ADEMÁS QUE LAS DOBLADURAS DEBEN ESTAR POR FLEXIÓN NATURAL DEL TUBO.
3. EN CASO, DE QUE LAS TUBERÍAS INSTALADAS TENGAN PROTECCIÓN CATÓDICA, SE DEBEN REALIZAR LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA EVITAR INTERFERENCIAS.
4. EN EL CASO DE CRUCES DE TUBERÍAS AÉREAS EXISTENTES, SE CONSIDERARÁ QUE A FUTURO ESTAS DEBERÁN SER ENTERRADAS, POR LO TANTO LA TUBERIA NUEVA ESTARA ENTERRADA A 2.00 METROS DE PROFUNDIDAD, COMO MÍNIMO, DEL TERRENO NATURAL, PARA GARANTIZAR UNA SEPARACIÓN ENTRE PAREDES EXTERNAS DE 3 DIÁMETROS (MÍNIMO), DEL TUBO DE MAYOR DIÁMETRO.
5. EL CRUCE DE CAÑERÍAS NO SE CONSIDERA EN NINGÚN MOMENTO COMO CRUCE ESPECIAL.
6. SE PROCEDERÁ A INSTALAR EL DUCTO COMO SE MUESTRA EN ESTE PLANO, A MENOS QUE SE HAYA REALIZADO UN DISEÑO ESPECIAL PARA ALGUN CRUCE.

Logo  
Contratista

Dirección  
Nº de Teléfonos  
Nº de Fax  
Casilla de correo  
Dirección Web  
Correo electrónico

NOTAS:

1. TODOS LOS PLANOS Y DISEÑOS DE LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y/O DESARROLLO URBANÍSTICO PROPUESTO, COINDANTES CON LOS DERECHOS DE VÍA DE LOS DUCTOS DEBERAN SER SOMETIDOS A LA REVISIÓN DE YPFB TRANSPORTE S.A., PARA DETERMINAR HASTA QUE PUNTO (SI HUBIERAN), LOS DERECHOS DE VÍA DE LOS DUCTOS SERIAN AFECTADOS.
2. EL COSTO DE RESTAURACIÓN, DE LAS MEJORAS NO AUTORIZADAS EN EL DERECHO DE VÍA (COMO PAVIMENTOS, ACERAS, PAISAJISMOS, ETC.), DE LOS TRABAJOS DE RUTINA O DE EMERGENCIA DE MANTENIMIENTO, SERÁ DE ENTERA RESPONSABILIDAD DE LOS INTERESADOS.
3. NO SE PERMITEN ÁRBOLES O ARBUSTOS GRANDES EN LA FRANJA DE SEGURIDAD DEL DUCTO.

YPFB TRANSPORTE S.A.

GERENTE DE PROY.: Ing. (Nombre)

REVISOR 1: Ing. (Nombre)

REVISOR 2: Arq. (Nombre)

REVISOR 3: Sup. (Nombre)

CONTRATISTA

GERENTE DE PROY.: Ing. (Nombre)

REVISOR 1: Ing. (Nombre)

REVISOR 2: Ing. (Nombre)

REVISOR 3: Ing. (Nombre)

26-Abr-11	J.Belmonte	F. Mérida	F.Chuquimia	R.Antezana	0	Diseño de Típico para Construcción		YPFB Transporte
FECHA	DIBUJO	Calidad REVISOR	Técnico REVISOR	APROBO	REV.Nº	DESCRIPCION		EMPRESA
						Ubicación: (Nombre del Ducto o Estación)		
						Etapas: Diseño para Construcción	Código: (Depto.)-(Duc.)-CI-00-11-31	
Proyecto: (Nombre del Proyecto) XXXX						Escala: S/E		
Título del Plano: Típico - Cruce de Ductos, con: Acueductos, Alcantarillados y otros Servicios Públicos						Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm		